

Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019

Behandling:

Willy K. Aagaard (BO) fremmet forslag til vedtak:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Saugbrugs Vest - 1. gangs behandling»:

Punkt 6.6 Parkering (side 90):

Her fremkommer følgende:

«Det er lagt inn bestemmelse om sambruk av parkeringsarealene. Det er videre lagt opp til at bilparkering også kan skje i parkeringskjeller under den nye skole (selv om det så langt ikke er inngått noen avtale om dette med Fylkeskommunen). I dette ligger at man (om ønskelig) kan flytte utendørsparkering til kjeller, eller utøke parkeringsdekningen ved å ta i bruk denne muligheten.»

Rådet vil be om at det ved planlegging av parkeringsplasser tas hensyn til HC-parkering. Det må oppmerkes et tilstrekkelig antall HC-plasser i riktig størrelse nærmest mulig til områder/bygning der det vil pågå aktivitet.

Dersom det vil bli parkering i parkeringskjeller vil man oppleve at flere biler som brukes av bevegelseshemmede vil være for høye for parkering i kjeller. Det må derfor sikres HC-plasser i uteområdet.

Saksutredning - side 46:

Det vises til strekpunkt 5 nederst på siden:

«Planforslaget går lengre enn byggeteknisk forskrifts krav til universell utforming av uteområdene da det stilles krav om stigning ikke brattere enn 1:20. Dette tilgjengeliggjør arealene for en større bredde av befolkningen og tilbyr på den måten et byrom av høy kvalitet til hele byen.»

Rådet vil her understreke det svært positive ved en slik løsning og ikke minst holdningen til tiltaket som fremkommer fra både utbygger og kommunens administrasjon.

En løsning på 1:20 vil sterkt påvirke og bedre fremkommeligheten for brukere med bevegelseshemninger.

Punkt 6.10 Universell utforming (side 91)

Her fremkommer følgende:

«Det prosjekteres universell utforming for bygget, som også har heis. Det prosjekteres også universell utforming av utearealene..... I studiene som er gjennomført er hele uteområdet skrånet opp mot inngangsnivå, slik at den universelle adkomsten også er primæradkomst for samtlige brukere av området.»

Her vil rådet understreke det positive i at den universelle adkomsten er primæradkomst for alle brukere samt at hele utearealet skal være universelt utformet. Det er med andre ord ikke planlagt særløsninger for noen grupper brukere, noe som er i tråd med intensjonene om likeverd i prinsippene om universell utforming.

Rådet vil likevel bemerke at universell utforming gjelder alle grupper, også orienteringshemmede, slik at det vil være nødvendig med tydelige ledelinjer i uteområdet - spesielt med tanke på kryssing av trafikkert vei.

Innkommet merknad fra Østfold fylkeskommune (side 96):

Det fremkommer følgende i merknaden:

«Universell utforming må vektlegges, og spesielt for skolen bør det planlegges slik at skolehverdagen forenkles.»

Rådet vil her påpeke at loven krever universell utforming og at det ikke er nok at universell utforming vektlegges.

Innspill fra avdeling for samfunnsutvikling (side 100):

Løsning på de trafikale problemene som det henvises til i innspillet er så langt rådet forstår å heve veibanen som skiller området fra det gamle Porsnesbygget. Rådet påpeker at det her vil kreves tydelige ledelinjer, tydelig merking av overgangsfelt og redusert hastighet for kryssende trafikk.

Ved votering ble forslaget fra Aagaard enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Saugbrugs Vest - 1. gangs behandling»:

Punkt 6.6 Parkering (side 90):

Her fremkommer følgende:

«Det er lagt inn bestemmelse om sambruk av parkeringsarealene. Det er videre lagt opp til at bilparkering også kan skje i parkeringskjeller under den nye skole (selv om det så langt ikke er inngått noen avtale om dette med Fylkeskommunen). I dette ligger at man (om ønskelig) kan flytte utendørsparkering til kjeller, eller utøke parkeringsdekningen ved å ta i bruk denne muligheten.»

Rådet vil be om at det ved planlegging av parkeringsplasser tas hensyn til HC-parkering. Det må oppmerkes et tilstrekkelig antall HC-plasser i riktig størrelse nærmest mulig til områder/bygning der det vil pågå aktivitet.

Dersom det vil bli parkering i parkeringskjeller vil man oppleve at flere biler som brukes av bevegelseshemmede vil være for høye for parkering i kjeller. Det må derfor sikres HC-plasser i uteområdet.

Saksutredning - side 46:

Det vises til strekpunkt 5 nederst på siden:

«Planforslaget går lengre enn byggt teknisk forskrifts krav til universell utforming av uteområdene da det stilles krav om stigning ikke brattere enn 1:20. Dette tilgjengeliggjør arealene for en større bredde av befolkningen og tilbyr på den måten et byrom av høy kvalitet til hele byen.»

Rådet vil her understreke det svært positive ved en slik løsning og ikke minst holdningen til tiltaket som fremkommer fra både utbygger og kommunens administrasjon.

En løsning på 1:20 vil sterkt påvirke og bedre fremkommeligheten for brukere med bevegelseshemninger.

Punkt 6.10 Universell utforming (side 91)

Her fremkommer følgende:

«Det prosjekteres universell utforming for bygget, som også har heis. Det prosjekteres også universell utforming av utearealene..... I studiene som er gjennomført er hele uteområdet skrånet opp mot inngangsnivå, slik at den universelle adkomsten også er primæradkomst for samtlige brukere av området.»

Her vil rådet understreke det positive i at den universelle adkomsten er primæradkomst for alle brukere samt at hele utearealet skal være universelt utformet. Det er med andre ord ikke planlagt særløsninger for noen grupper brukere, noe som er i tråd med intensjonene om likeverd i prinsippene om universell utforming.

Rådet vil likevel bemerke at universell utforming gjelder alle grupper, også orienteringshemmede, slik at det vil være nødvendig med tydelige ledelinjer i uteområdet - spesielt med tanke på kryssing av trafikkert vei.

Innkomet merknad fra Østfold fylkeskommune (side 96):

Det fremkommer følgende i merknaden:

«Universell utforming må vektlegges, og spesielt for skolen bør det planlegges slik at skolehverdagen forenkles.»

Rådet vil her påpeke at loven krever universell utforming og at det ikke er nok at universell utforming vektlegges.

Innspill fra avdeling for samfunnsutvikling (side 100):

Løsning på de trafikale problemene som det henvises til i innspillet er så langt rådet forstår å heve veibanen som skiller området fra det gamle Porsnesbygget. Rådet påpeker at det her vil kreves tydelige ledelinjer, tydelig merking av overgangsfelt og redusert hastighet for kryssende trafikk.