

Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019

Behandling:

Svein Harald Halvorsen (KrF) fremmet forslag til vedtak:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Rv. 21 - Sykkeltiltak Rødsveien/Marcus Thranes gate - høring»:

Kollektivtrafikk:

Rådet ser positivt på at det foreslås å omarbeide bussholdeplassene på strekningen slik at de tilfredsstiller kravene til universell utforming slik at tilgjengelighet for alle brukergrupper sikres. Vi vil likevel påpeke behov for ledelinjer i denne sammenhengen.

Fortau:

Rådet ser positivt på at anlegget skal tilfredsstillere krav til universell utforming og at store deler av anlegget ligger innenfor det strengeste kravet til maksimum stigning på 5%.

Det påpekes at fortau og overgangsfelt må utformes iht standard for universell utforming for alle typer for funksjonshemming. I tillegg til tilrettelegging for bevegelseshemmede vil vi spesielt peke på behov for tilrettelegging for orientershemmede med blant annet ledelinjer.

Ved votering ble forslaget fra Halvorsen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Rv. 21 - Sykkeltiltak Rødsveien/Marcus Thranes gate - høring»:

Kollektivtrafikk:

Rådet ser positivt på at det foreslås å omarbeide bussholdeplassene på strekningen slik at de tilfredsstiller kravene til universell utforming slik at tilgjengelighet for alle brukergrupper sikres. Vi vil likevel påpeke behov for ledelinjer i denne sammenhengen.

Fortau:

Rådet ser positivt på at anlegget skal tilfredsstillere krav til universell utforming og at store deler av anlegget ligger innenfor det strengeste kravet til maksimum stigning på 5%.

Det påpekes at fortau og overgangsfelt må utformes iht standard for universell utforming for alle typer for funksjonshemming. I tillegg til tilrettelegging for bevegelseshemmede vil vi spesielt peke på behov for tilrettelegging for orientershemmede med blant annet ledelinjer.