



Halden kommune

Arkivkode: H35
Arkivsaksnr: 2017/1075-25
Journal dato: 04.06.2019
Saksbehandler: Veronica Aam

Utvalgssak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		06.06.2019

Utsendte vedlegg

Transportordning og egenandel til kommunens dagsentre

Denne saken er utredet etter prinsippet for fullført saksbehandling.

Sammendrag av saken:

Det ble i budsjett 2017 første gang vedtatt at det skulle tas egenandel for transport til Båstadlund arbeids- og aktivitetssenter. Ordningen er videreført i senere budsjettbehandling.

Ved behandling av budsjett 2019, ble det som svar på forespørsel om rimelighet ved ordningen, påpekt at likebehandlingsprinsippet har vært vesentlig ved innføring av egenandelen. Betaling for andre brukergrupper er innført tidligere. Halden ligger på samme nivå som Sarpsborg, som har hatt en slik egenandel lenge for brukergruppen som benytter tilsvarende tilbud der. I følge vedtatt gebyrregulativ i budsjett 2019 for Halden kommune, utgjør dette kr. 65,- pr. dag for personer som benytter dag – og aktivitetstilbud på Båstadlund og kr. 80,- pr. dag for transport til brukere av øvrige dagsentre.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.12.2018 De gebyrsatser som fremkommer i gebyrregulativer/forskrifter som er vedlagt dette dokument vedtas.

Rådmannens innstilling:

Egenandel for transport til arbeids- og aktivitetssenter i vedtatt gebyrregulativ for 2019, opprettholdes for brukergruppene. Likehetsprinsippet inngår i vurderingen.

Saksutredning:

Bakgrunn

Det har vært oppmerksomhet rundt egenandelen brukerne betaler for transport til og fra Båstadlund arbeid – og aktivitetstilbudet, og påpekt at forholdet mellom den vedtatte egenandelen og størrelsen på arbeidsoppmuntringsponger som utbetales er demotiverende for brukerne av tilbudet.

Transport til arbeid og aktivitet

Ved innføring av egenandel for brukergruppen som benytter dagtilbudet på arbeid og aktivitetssenteret, var dette den siste brukergruppen i Halden kommune som fikk en slik egenandel/ alternativt må bekoste transport selv. Egenandelen er estimert til å utgjøre kr. 400 000,- pr. år.

Betaling for transport til og fra arbeid og aktivitetstilbud for øvrige brukergrupper i kommunen:

- a. Rus og psykisk helse
- b. Yngre personer med demenssykdom
- c. Eldre personer med demenssykdom
- d. Eldre/ seniorer – Busterudgata eldresenter
- e. Halden arbeid og vekst (HAV)

For brukere innen Rus og psykisk helse opphørte gratis transport fra 2018, slik at de selv bekoster transport. Selv om aktivitetssenteret ved St. Joseph har sentral beliggenhet, vil flere brukere ha reisevei til og fra senteret.

Dagsenteret ved Busterudgata eldresenter benytter samme sats som i vedtatt gebyrregulativ – kr.80,- pr. dag.

Yngre personer med demens betaler kr. 80 pr dag for transport til og fra tilbudet ved Bergheim bo- og aktivitetssenter.

Eldre personer med demens betaler kr. 80,- pr dag for transport til og fra tilbudet ved Bergheim bo – og aktivitetssenter og dagtilbudet på Solheim.

Likeledes må arbeidstakere ved *Halden arbeid og vekst* bekoste transport til arbeidsplassen selv. Enkelte av brukergruppene på HAV er tilnærmet lik enkelte av brukergruppene på dagtilbudet på Båstadlund.

Andre som er i arbeid eller på dagaktivitet i samfunnet, vil i de fleste tilfeller måtte bekoste transport.

Likhetsprinsippet er viktig for brukergruppen på Båstadlund arbeid og aktivitetssenter, og et slikt prinsipp vil også kunne inngå i en vurdering av transport til arbeid og aktivitet ved at denne gruppen sidestilles med øvrige brukergrupper og innbyggere i kommunen. I tråd med vedtatt gebyrregulativ, vil imidlertid denne brukergruppen pr. i dag ha en mer gunstig ordning enn øvrige ved at de betaler kr. 65,- og ikke kr. 80,-.

Til sammenligning er transporttjenesten i Sarpsborg en behovsprøvd tjeneste, og transportutgift til arbeids- og aktivitetssenter utgjør kr. 70 pr. dag.

Arbeidsoppmuntringspenger og øvrig økonomi

Halden kommune innførte tidlig – da arbeids- og aktivitetstilbudet ble opprettet i kommunal regi - arbeidsoppmuntringspenger, som nå utgjør kr.6 pr. time, ca. kr. 828 pr. måned for full arbeidsuke. Dette er ikke kommunen forpliktet til. Til sammenligning, gis ikke et slikt tilskudd i Sarpsborg kommune. Det har vært diskutert, men er pr. nå ikke aktuelt.

Arbeidsoppmuntringspengene er et tilskudd til øvrige økonomiske ytelser. Brukergruppen som benytter arbeid – og aktivitetssenter på Båstadlund er ofte ung ufør/ ufør og har ytelse i form av uførestønad som hovedinntektskilde. Det vil dermed ikke synes riktig å se transportkostnader opp mot arbeidsoppmuntringspengene alene.

For brukergruppen gjelder også at mange gjennom husbanken har tilgang på rimeligere utgifter til å bo enn andre, både hva gjelder anskaffelse av bolig, lån og tilskudd. Det er naturlig at dette også inngår som en del av det totale økonomiske bildet.

Vurderingskriterier

Følgende kriterier anses som vesentlige for vurdering av saken:

<input checked="" type="checkbox"/>	Økonomiske forhold
<input type="checkbox"/>	Personalspørsmål
<input type="checkbox"/>	Betydning for næringsutvikling
<input type="checkbox"/>	Betydning for eiendomsforhold
<input checked="" type="checkbox"/>	Forhold som gjelder barn og unge
<input type="checkbox"/>	Forhold som gjelder universell utforming
<input type="checkbox"/>	Forhold som gjelder samfunnssikkerhet/beredskap

<input type="checkbox"/>	Juridiske forhold
<input type="checkbox"/>	Organisasjonsspørsmål
<input type="checkbox"/>	Betydning for miljøet
<input type="checkbox"/>	IKT og innovasjon
<input checked="" type="checkbox"/>	Forhold som gjelder eldre
<input type="checkbox"/>	Forhold som gjelder folkehelsen
<input type="checkbox"/>	Annet:

Generelt om de valgte kriteriene:

Vedtatt gebyrregulativ ligger til grunn for egenbetaling til transport. I et økonomisk perspektiv, vil flere elementer måtte sammenholdes for å få et riktig bilde av kostnaden. Brukergruppene som er avhengig av transport til arbeid og aktivitet består av både unge voksne og eldre.

Konklusjon

Vedtatte gebyrsatser anses rimelige i forhold til å sidestille brukergruppene som er i behov av transport til arbeids- og aktivitetssentrene. Arbeidsoppmuntringspenger i tillegg til gratis transport vil gi fordel andre i samfunnet ikke har, og utfordre prinsippet om likebehandling overfor andre brukergrupper. Vedtatt ordning opprettholdes.

Dokumentet er elektronisk godkjent av:

<Sett inn navn på den eller de som har dokumentert godkjenning av saken i ePhorte – eller slett denne linja>