



## Halden kommune

Arkivkode: N02  
Arkivsaksnr: 2008/2810-37  
Journal dato: 08.04.2019  
Saksbehandler: Jonas Kruse Kjølstad

### Referatsak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for plan, teknisk, landbruk og miljø		23.04.2019
Formannskapet		02.05.2019
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne		20.05.2019
Halden elderråd		20.05.2019
Halden ungdomsråd		25.04.2019
Kommunestyret		23.05.2019

#### Utsendte vedlegg

- 1 Rutegjennomgang Halden kommune forslag fra ØKT v3

#### Medsaksbehandlere

Anneli Nesbakken Avdeling for  
samfunnsutvikling

### Status - Prosessen knyttet til nye bussruter i Halden fra 2020

#### **Sammendrag av saken:**

I 2018 utarbeidet Urbanet, på bestilling fra Østfold fylkeskommune, en rapport for Østfold kollektivtrafikk: «Utredning av kollektivtilbudet i Østfold» i forbindelse med anbudskonkurranse om nye avtaler med driftsstart 1. juli 2020. Rapporten ble sendt på høring til Halden kommune og ble behandlet i kommunestyremøte 6. desember 2018, PS 129/2018

<https://postjournal.halden.kommune.no/eInnsyn/DmbHandling/ShowDmbHandlingDocument?dmbId=46493&caseType=Protokoll&registryEntryId=0>

I høringssvaret støttet kommunestyret mange av endringene og prinsippene som ble lagt til grunn i rapporten. Samtidig ble det gitt en rekke bemerkninger til rapportens forslag til lokale ruter, regionalt tilbud og grenseoverskridende transport.

Østfold kollektivtrafikk har for lokalrutene i sitt siste utkast til Halden kommune valgt å ikke endre til pendelruter som foreslått i Urbanet sin rapport, men foreslår et rutenett tilsvarende dagens ringruter.

Fylkestinget sluttbehandlet sak om nytt busstilbud i Indre Østfold og Halden i vedtak i Fylkestinget PS 8/2019 28. mars 2019.

<https://einnsyn.ostfoldfk.no/eInnsyn/Dmb/DmbMeetingDetail?meetingId=1651&sourceDatabase=EPHORTE>. Det ble vedtatt å fortsette dialogen med Halden kommune om trasevalg for bybussene, og at korrespondanse med tog tilrettelegges så langt som mulig innenfor dagens

økonomiske rammer.

Det beskrives i saksfremlegget at all bussdrift i nye avtaler skal utføres med 100% fornybar energi, og at det så langt som mulig skal legges til rette for lade- og fyllestasjoner som er åpne for alle.

#### Regionale ruter:

- Linje 630 Halden-Fredrikstad-Moss og 633 Halden-Sarpsborg-Moss videreføres som i dag, men tilbudene gjennomgås både med sikte på å få flere avganger som er gjennomgående (uten bussbytte underveis).
- Fylkesrådmannen foreslår å videreføre tilbudet på linje 632, direktebuss mellom Halden og Grålum/Kalnes, med to avganger i hver retning på hverdager.
- Bedre tilpasning til at sykehuset nå er flyttet til Kalnes, samt korrespondanse på Kalnes med NX3 ekspressbuss til Moss og Oslo, vurderes. Det vurderes også å styrke forbindelsen til Kalnes.
- Et eventuelt prissamarbeid mellom buss og tog vil følges opp av Viken fylkeskommune.
- Kommunestyrets høringsinnspill angående korrespondanse fra ytre deler av Halden til Nedre Glomma, samt rutetilpasning til større arbeidsplasser er ikke konkret omtalt i fylkestingets sak.

Fylkesrådmannen har sett på muligheten for at lokalruter i Halden korresponderer med alle tog også i rushtida vil ha en kostnad på 3-4 mill. Fylkesrådmannen finner ikke inndekning for slik utvidelse.

#### Lokale ruter:

Det foreslås å videreføre dagens ringruter med følgende endringer:

- Alle bussruter går via togstasjonen. Det er også lagt opp til bedre korrespondanse med togenes ankomst og avgang.
- Alle bussruter kjører om rundkjøring ved Vaterland bru for å redusere gangavstand til Porsnes VGS.
- Halden kommune foreslår at ruten om Næridsrød – Tistedal kjører om Brødløs/Dyrendalsveien i stedet for Gimleveien. Dette for å knytte ruten tettere opp mot Strupe ungdomsskole og idrettsanlegg. Ruten om Brekkerød – Stenrød vil fortsatt kjøre Gimleveien.
- Det vil være mulig å endre kjøremønsteret i sentrum til å omfatte området Høvleriet. Dette vil medføre at ingen av lokalrutene vil stoppe ved Fisketorget.

Foreslått rutenett er tilnærmet identisk med dagens ringruter. Frekvens og traseer vil være uendret.

Det er ikke lagt opp til bussrute om Asak kirke og Bratner ned til Næridsrød.

Markedspotensialet/inntjeningen er liten. Det foreslås her videreføring av Flexx.

#### Grenseoverskridende transport

Busslinje 111 Grensependel Halden–Nordby–Strømstad og opereres av Väst trafikk. Østfold kollektivtrafikk er ikke direkte involvert i denne.

#### Flexx ruter:

Eksisterende Flexx ruter kan studeres på følgende lenke:

<https://ostfold.flexx.no/area/halden/route/> .

Østfold kollektivtrafikk ønsker videre dialog med Halden kommune om Flexx-tilbudet i løpet av

høsten 2019.

Hjem-jobb-hjem:

Hjem-jobb-hjem er en samarbeidsordning med lokale bedrifter for å lette overgangen til miljøvennlige transportformer på arbeidsreiser. Ordningen forutsetter offentlig subsidiering av periodebilletter. Bypakke Nedre Glomma gjennomfører i 2019 hjem-jobb-hjem som et pilotprosjekt.

<https://bypakkenedreglomma.no/hjemjobbhjem-ordningen-har-kommet-til-nedre-glomma/>

Utfordringer knyttet til økt bruk av buss:

- Regionalrutene går fra sentrum og er i dag best tilpasset beboere i sentrum eller beboere i gangavstand til sentrum. Behov for innfartsparkering/pendlerparkering bør utredes.
- Det er for mange enklere og billigere å ta bil til sentrum enn buss. Dette reduserer inntjeningen og muligheten for busselskapene å utvide rutetilbudet.
- Dagens tilbud er tilrettelagt for reiser fra hjemmet til sentrum. Knutepunkter/arenaer utenfor sentrum vil i de fleste tilfeller kreve bussbytte i sentrum.