

Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 11.02.2019

Behandling:

Svein Harald Halvorsen (KrF) fremmet forslag til vedtak:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne støtter rådmannens innstilling, men ønsker å komme med følgende innspill:

1. Det anses som meget bra at det utarbeides en veinorm for Halden kommune der universell utforming og bruk av vegvesenets håndbok for universell utforming er grunnleggende.
2. Til punkt A 9.1.4.:
Må endres fra: "Veianlegg skal som hovedregel bygges etter retningslinjer for universell utforming" til: "Veianlegg skal bygges etter retningslinjer for universell utforming".
3. Til punkt B 2.9., avsnitt 2:
"Bommer skal plasseres alle steder der gang- og sykkelvei kan benyttes som snarvei for biltrafikk".
Vi gjør oppmerksom på at avstanden mellom bommene må være så stor at rullestoler kan komme frem og den må merkes godt med tanke på orienteringshemmede og andre brukere.
4. Vi ser at selv om det i håndboken fremkommer krav til ledelinjer bør dette også fremkomme i veinormens tekst. Det skal også tilstrebes bruk av naturlige ledelinjer og oppbygging av veisystemene slik at disse er lette å lese for alle brukere.

Ved votering ble forslaget fra Halvorsen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne støtter rådmannens innstilling, men ønsker å komme med følgende innspill:

1. Det anses som meget bra at det utarbeides en veinorm for Halden kommune der universell utforming og bruk av vegvesenets håndbok for universell utforming er grunnleggende.
2. Til punkt A 9.1.4.:
Må endres fra: "Veianlegg skal som hovedregel bygges etter retningslinjer for universell utforming" til: "Veianlegg skal bygges etter retningslinjer for universell utforming".
3. Til punkt B 2.9., avsnitt 2:
"Bommer skal plasseres alle steder der gang- og sykkelvei kan benyttes som snarvei for biltrafikk".
Vi gjør oppmerksom på at avstanden mellom bommene må være så stor at rullestoler kan komme frem og den må merkes godt med tanke på orienteringshemmede og andre brukere.
4. Vi ser at selv om det i håndboken fremkommer krav til ledelinjer bør dette også fremkomme i veinormens tekst. Det skal også tilstrebes bruk av naturlige ledelinjer og oppbygging av veisystemene slik at disse er lette å lese for alle brukere.

