

## Saksprotokoll i Hovedutvalg for samfunnsutvikling og kultur - 13.06.2018

### Behandling:

#### Yngve Milde (H) fremmet forslag til vedtak:

1. Som en forsøksordning tillates midlertidige uteserveringer i tråd med skisse fra SG arkitekter.
2. Ytterligere 20 parkeringsplasser fjernes fra den nordligste delen av Torvet, som en del av forsøksordningen.
3. Dagens kjøremønster på Torvet endres ikke.
4. Rådmannen legger fram en sak med rammer for en idékonkurranse rundt framtidig bruk av Torvet som et sted for opplevelser og kultur. Historisk identitet og beplantning skal være en del av idékonkurransen, og det bes om at rådmannen i denne saken også legger frem en vurdering av fremtidig parkeringsbehov i området.
5. Forsøksordningen evalueres etter endt sesong.

#### Lars Pedersen Due (AP) fremmet tilleggsforslag til forslaget fra Milde:

6. Storgata, fra gangbrua til havna, stenges for trafikk etter klokken 16:00 på hverdager og på lørdager, søndager og helligdager. Kjøring til eiendommene tillates.

#### Per Kristian Dahl (PP) fremmet forslag til vedtak:

Prosessen rundt utvikling av torvet settes i gang. Det etableres midlertidige uteserveringer og det vurderes et annet kjøremønster i den kommende utviklingsprosess for torvet i Halden.

Det ble votert separat over de tre forslagene. Det ble votert punktvis over forslaget fra Milde.

Forslaget fra Dahl: Forslaget fikk 1 stemme (PP) og falt.

Forslaget fra Milde:

- Ved votering over forslaget fra Milde pkt.1 ble dette enstemmig vedtatt.
- Ved votering over forslaget fra Milde pkt.2 ble dette vedtatt mot 1 stemme (PP).
- Ved votering over forslaget fra Milde pkt.3 ble dette vedtatt mot 1 stemme (PP).
- Ved votering over forslaget fra Milde pkt.4 ble dette enstemmig vedtatt.
- Ved votering over forslaget fra Milde pkt.5 ble dette enstemmig vedtatt.

Forslaget fra Due: Forslaget fikk 2 stemmer (AP) og falt.

*Yngve Milde (H) ba om protokolltilførsel.*

#### Vedtak:

1. Som en forsøksordning tillates midlertidige uteserveringer i tråd med skisse fra SG arkitekter.
2. Ytterligere 20 parkeringsplasser fjernes fra den nordligste delen av Torvet, som en del av forsøksordningen.
3. Dagens kjøremønster på Torvet endres ikke.

4. Rådmannen legger fram en sak med rammer for en idékonkurranse rundt framtidig bruk av Torvet som et sted for opplevelser og kultur. Historisk identitet og beplantning skal være en del av idékonkurransen, og det bes om at rådmannen i denne saken også legger frem en vurdering av framtidig parkeringsbehov i området.
5. Forsøksordningen evalueres etter endt sesong.

*Protokolltilførsel fra Yngve Milde (H):*

*Hensikten bak punkt 3 er å ikke endre kjøremønsteret iht. skissen i saksfremlegget. Dersom fjerning av 20 ytterligere parkeringsplasser medfører nødvendige behov for umiddelbare endringer i kjøremønsteret så er hensikten at det skal være tillatt.*