



# Halden kommune

Arkivkode: Q62  
Arkivsaksnr: 2009/1920-81  
Journal dato: 19.10.2017  
Saksbehandler: Espen Sørås

## Referatsak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet		26.10.2017

### Utsendte vedlegg

### Medsaksbehandlere

<navn>	<adm.enhet>	<beskrivelse av bidrag til saken>
--------	-------------	-----------------------------------

### Status jernbane

#### *Sammendrag av saken:*

Rådmannen ønsker å gi formannskapet en statusrapport på en del forhold rundt jernbaneplanleggingen av IC- til Halden.

I forbindelse med omlegging av jernbanelinjen til Jernbanedirektorat og BaneNor har det tatt noe tid å få den nye organisasjonen på plass. De strekningene som har vært under intensiv planlegging har hatt prioritet under dette arbeidet. Kontaktpersonene som har vært på strekningen Sarpsborg – Halden har delvis blitt flyttet til de prioriterte strekningene frem til Fredrikstad og en har gått i permisjon. Dette har gjort at det har vært usikkerhet rundt oppfølging av strekningen Sarpsborg – Halden.

Behandlingen av NTP sommeren 2017 har fastsatt ny utbyggingsplan og Halden er i denne forskjøvet til ferdigstillelse 2034. Planhorisonten på kommunedelplan jernbane er opprettholdt til 2023/24.

Senere er Statsbudsjettet lagt frem i samsvar i NTPs handlingsplan. Sarpsborg – Halden er i ikke inne med planmidler i neste års statsbudsjett. Dette er i samsvar med NTPs tidsplan.

Ordfører og rådmannen tok i august initiativ ovenfor Jernbanedirektoratet for å få diskutert hvordan de så på situasjonen og de lovnader som var gitt Halden av jernbanelinjen i 2016 ang mulighetsanalyse for Halden stasjon. Dette da Halden har stort behov for å få avklart omfanget av båndlegging innenfor sentrumsplanområdet.

I og med at oppdraget ikke enda er gitt BaneNor som står for jernbaneutbygging i Norge er det Jernbanedirektoratet som har ansvaret for strekningen Sarpsborg – Halden.

14. september hadde ordfører og rådmann møte med Jernbanedirektoratet v/ Ove Skovdal, seksjonsleder Regional samhandling Østlandet. Halden kommune la frem sine problemstillinger og behov for å finne

løsninger på den låste situasjonen som store deler av sentrum er underlagt.

Ove Skovdal var kjent med Halden kommunes behov for å finne en løsning for bysentrumet. Han ville gå tilbake til Jernbanedirektoratet og se på hvilke initiativ som man kunne ta på direktoratets nivå for å finne løsninger for Halden. Dette kunne uansett ikke skje videre planlegging for Sarpsborg - Halden før godsutredning Kongsberg – Sverige er vurdert, og at denne tas sikte på å gjøres i 2018. Grunnlaget for denne vil være en av føringene for arbeidet med Sarpsborg – Halden.

Det ble i samtale diskutert mulighetsstudiens trasealternativer og forholdet til eksisterende jernbanetrase. Mulig innskrenking av båndleggingsområde, jernbaneterminal på Berg, kryssingsspor og Stasjonsplassering.

Rådmannen vil følge opp Jernbanedirektoratet for å sikre at det er løpende dialog rundt fremføring av IC frem til Halden og at løsning på de problemstillinger som følger av dette blir sett på.

---

Dokumentet er elektronisk godkjent av: