



Halden kommune

Arkivkode: 223
Arkivsaksnr: 2017/916-6
Journal dato: 06.03.2017
Saksbehandler: Åsmund Bråtekas

Utvalgssak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for samfunnsutvikling og kultur		
Formannskapet		
Utsendte vedlegg		

Søknad om prosjektstøtte til arbeidet med å få gjenåpnet Moss Lufthavn Rygge
Søknad til Halden kommune om prosjektstøtte til Rygge Airport AS
Vedlegg A - Firmaattest for Rygge Airport AS
Vedlegg B - Presentasjon av styret i Rygge Airport AS
Vedlegg C - Oversikt over aksjonærer i Rygge Airport AS
Vedlegg D - Status og bakgrunnsinformasjon om Rygge Airport AS
Vedlegg E - Overordnede forutsetninger for gjenåpning av Moss Lufthavn Rygge
Vedlegg F - Markedsstrategi for Rygge Airport AS
Vedlegg H - Forhold av betydning for å oppnå konsesjon
Vedlegg I - Brev fra Samferdselsdepartementet til Rygge Airport AS om tilsagn om konsesjon
Vedlegg J - Oversikt over forkortelser benyttet i søknad om prosjektstøtte
Vedlegg K - Presentasjon - Gjenåpning av Moss Lufthavn Rygge
Vedlegg L - UNNTATT OFFENTLIGHET - Konfidensiell forretningsinfo - RA videre fremdrift 2017
Vedlegg G - UNNTATT OFFENTLIGHET - Konfidensiell forretningsinfo - Spesifikasjon av tidslinjen

Søknad fra Rygge Airport AS om prosjektstøtte

Sammendrag av saken:

Rygge Airport AS er stiftet med formål om å drifte og utvikle Rygge flyplass. Selskapet ble etablert i 2016 som følge av avviklingen av Rygge sivile flyplass.

Rygge Airport AS søker Halden kommune om 100.000 kroner i støtte for prosjektgjennomføring i 2017, med målsetting om å reetablere sivil flyvninger fra Rygge.

Rådmannens innstilling:

På bakgrunn av Halden kommunes økonomiske situasjon imøtekommes ikke søknaden.

Saksutredning:

Bakgrunn

Rygge Airport AS er stiftet med formål om å drifte og utvikle Rygge flyplass. Selskapet ble etablert i 2016 som følge av avviklingen av Rygge sivile flyplass.

Rygge Airport AS søker Halden kommune om 100.000 kroner i støtte for prosjektgjennomføring i 2017, med målsetting om å reetablere sivil flyvninger fra Rygge. Selskapet har fått tilsagn til konsesjon og har tilgang til infrastrukturen. Det henvises til vedleggene i saken for nærmere informasjon.

Rådmannen mener at Rygge flystasjon var et stort tilskudd for næringslivet før 2016 med innenriks flyvninger til Trondheim, Stavanger og Bergen, men også flyvningene til London (Stansted) og København (Kastrup), samt de mange destinasjonene i Polen var viktige for næringslivet i fylket. Ryanair og Norwegian sine utenlandsdestinasjoner var attraktive og tilførte et godt tilbud med hensyn til weekenturer og ferie for sivilbefolkningen. En reetablert Rygge flystasjon, med sivil flytrafikk er naturligvis svært ønskelig.

Rygge Airport AS ber samtlige kommuner i Østfold om en anslagsvis støtte med kr 3,- per innbygger. Hvis alle kommuner skulle innvilge søknaden vil det bli en støtte stor kr. 890.000,-

I utgangspunktet er dagens terskelverdi for offentlig statsstøtte 200.000 euro over 3 år, et beløp som tilsvarer ca. NOK 1.790.000,-

Rådmannen innstiller på prinsipielt grunnlag at søknaden avslås med begrunnelse i at det økonomiske handlingsrommet er trangt. Dersom det er politisk vilje til å støtte prosjektet vil kostnaden allikevel være beskjeden, sett i forhold til gevinsten ved reetablering av Rygge sivile flyplass. Kommunen kan også bli oppfattet som defensiv i en viktig utviklings sak. Rådmannen mener altså at det er gode grunner til å bidra, og særlig for tilrettelegging for næringslivet.

Rådmannen har merket seg at Aremark kommune har vedtatt å støtte prosjektet med hele 30,- per innbygger, forutsatt at andre kommuner gjør det samme. Et tilsvarende vedtak i alle Østfoldkommuner ville bryte terskelverdiene iht lov om offentlig støtte, men et vellykket prosjekt kan være en viktig faktor for næringsvekst i regionen. Allikevel kan det ikke anses som en kommunal oppgave. Støtten bør, etter rådmannens vurdering, ses i sammenheng med svært knappe ressurser til å kunne sikre ytelse av lovpålagte kommunale tjenester, innenfor en vanskelig økonomisk balanse. Dette er også relevant med tanke på eksterne forhold som blant annet rentenivået mv. Rådmannen anser at Halden kommune må vurdere alle økonomiske disposisjoner opp mot at kommunen stadig er på registeret for betinget godkjenning og kontroll (ROBEK).

For det tilfelle at de overordnede og sentrale politiske nivåer tydelig prioriterer å satse på en reetablering av Rygge som en sivil lufthavn, vil rådmannen kunne anbefale Halden kommunes politiske organer å vurdere støttemomentet på nytt, eller om prosessen ved hjelp av andre virkemidler går inn i en avsluttende fase, hvor gjenåpning ser ut til å bli realisert.

Dokumentet er elektronisk godkjent av:

<Sett inn navn på den eller de som har dokumentert godkjenning av saken i ePhorte – eller slett denne linja>