



## Halden kommune

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

**Møtested:** Formannskapssalen, Gml.rådhus

**Dato:** 19.08.2019

**Tidspunkt:** 13:00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Svein Harald Halvorsen	Leder	KRF
Inger Olsen	Nestleder	V
Jon Ola Brevig	Medlem	SP
Anne Karin Johansen	Medlem	AP
Erling Rennemo-Melsom	Medlem	R
Willy K. Aagaard	Medlem	BO
Anita Ørbeck	Medlem	BO

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Wenche Ludvigsen	MEDL	BO

### Følgende medlemmer møtte ikke:

Navn	Funksjon	Representerer
Sven Erik Karlsen	MEDL	BO

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Svein Erik Andersen	Wenche Ludvigsen	BO

### Merknader:

Møtet ble satt med 8 representanter til stede.

Enhetsleder kommunalteknikk Asle Berg var til stede under behandling av sak RS 2019/8.

Enhetsleder Helsehuset Solfrid Ramdahl og fag- og kvalitetsrådgiver Anne Grete Berg var til stede under behandling av sak PS 2019/31.

### Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Håkon Magne Knudsen	Spesialkonsulent/rådmannens representant/sekretær

## Saksliste

<b>Utvalgs-saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>U.off</b>	<b>Arkiv-saksnr</b>	<b>Side nr.</b>
PS 2019/25	Godkjenning av innkalling			
PS 2019/26	Godkjenning av saksliste			
PS 2019/27	Godkjenning av protokoll fra forrige møte			
PS 2019/28	Referatsaker			
RS 2019/8	Ny bryggepromenade ved Tista sørsiden" - muntlig orientering ved enhetsleder kommunalteknikk, Asle Berg			
RS 2019/9	Status for opprusting av Arbeids- og aktivitetssenter ved Asak og Iddevang		2017/1075	
RS 2019/10	Statusrapport Nytt Helsehus per august 2019.		2019/2600	
RS 2019/11	Trygghetsvandring - Halden nordsiden, november 2018.		2008/4168	
RS 2019/12	Informasjon om revidert overordnet samarbeidsavtale inngått mellom Sykehuset Østfold (Kalnes) og kommunene		2008/1812	
PS 2019/29	Forslag til detaljregulering for Saugbrugs Vest - 1. gangs behandling		2016/4028	
PS 2019/30	Forslag til Detaljregulering for Rv. 21 - Sykkeltiltak Rødsveien/Marcus Thranes gate" - høring		2015/82	
PS 2019/31	Statusrapport nytt Helsehus pr august 2019			
PS 2019/32	Valg av brukerrepresentant ved Os-prosjektet			

## **PS 2019/25 Godkjenning av innkalling**

**Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

### **Behandling:**

Innkallingen ble enstemmig godkjent.

### **Vedtak:**

Innkallingen godkjent.

## **PS 2019/26 Godkjenning av sakliste**

**Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

### **Behandling:**

Anne Karin Johansen foreslo sak RS 2019/10 «Statusrapport nytt Helsehus pr august 2019» omgjort til politisk sak PS 2019/31. Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Rådsleder foreslo ny sak på sakskartet: PS 2019/32 «Valg av brukerrepresentant ved Os-prosjektet». Forslaget ble enstemmig vedtatt.

Sakslisten med ovennevnte endringer ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Sakslisten godkjent med endringer.

## **PS 2019/27 Godkjenning av protokoll fra forrige møte**

**Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

### **Behandling:**

Protokollen fra forrige møte ble enstemmig godkjent.

### **Vedtak:**

Protokollen fra forrige møte godkjent.

## **PS 2019/28 Referatsaker**

**Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

### **Behandling:**

Sak RS 2019/10 ble ikke behandlet da den var omgjort til politisk sak.

Sak RS 2019/8 «Ny bryggepromenade ved Tista»: Enhetsleder kommunalteknikk Asle Berg ga en muntlig orientering.

Sak RS 2019/11 «Trygghetsvandring – Halden nordsiden, nobember 2018»: Folkehelse­rådgiver Tor Øystein Gulliksen ga en muntlig orientering.

**Vedtak:**

Referatsakene ble enstemmig tatt til orientering.

**RS 2019/8 Ny bryggepromenade ved Tista aørsiden" - muntlig orientering ved enhetsleder kommunalteknikk, Asle Berg**

**RS 2019/9 Status for opprusting av Arbeids- og aktivitetssenter ved Asak og Iddevang**

**RS 2019/10 Statusrapport Nytt Helsehus per august 2019.**

**RS 2019/11 Trygghetsvandring - Halden nordsiden, november 2018.**

**RS 2019/12 Informasjon om revidert overordnet samarbeidsavtale inngått mellom Sykehuset Østfold (Kalnes) og kommunene**

**PS 2019/29 Forslag til detaljregulering for Saugbrugs Vest - 1. gangs behandling**

**Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

**Behandling:**

**Willy K. Aagaard (BO) fremmet forslag til vedtak:**

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Saugbrugs Vest - 1. gangs behandling»:

**Punkt 6.6 Parkering (side 90):**

Her fremkommer følgende:

*«Det er lagt inn bestemmelse om sambruk av parkeringsarealene. Det er videre lagt opp til at bilparkering også kan skje i parkeringskjeller under den nye skole (selv om det så langt ikke er inngått noen avtale om dette med Fylkeskommunen). I dette ligger at man (om ønskelig) kan flytte utendørsparkering til kjeller, eller utøke parkeringsdekningen ved å ta i bruk denne muligheten.»*

Rådet vil be om at det ved planlegging av parkeringsplasser tas hensyn til HC-parkering. Det må oppmerkes et tilstrekkelig antall HC-plasser i riktig størrelse nærmest mulig til områder/bygning der det vil pågå aktivitet.

Dersom det vil bli parkering i parkeringskjeller vil man oppleve at flere biler som brukes av bevegelsehemmede vil være for høye for parkering i kjeller. Det må derfor sikres HC-plasser i uteområdet.

**Saksutredning - side 46:**

Det vises til strekpunkt 5 nederst på siden:

*«Planforslaget går lengre enn byggeteknisk forskrifts krav til universell utforming av uteområdene da det stilles krav om stigning ikke brattere enn 1:20. Dette tilgjengeliggjør arealene for en større bredde av befolkningen og tilbyr på den måten et byrom av høy kvalitet til hele byen.»*

Rådet vil her understreke det svært positive ved en slik løsning og ikke minst holdningen til tiltaket som fremkommer fra både utbygger og kommunens administrasjon.

En løsning på 1:20 vil sterkt påvirke og bedre fremkommeligheten for brukere med bevegelseshemninger.

#### **Punkt 6.10 Universell utforming (side 91)**

Her fremkommer følgende:

*«Det prosjekteres universell utforming for bygget, som også har heis. Det prosjekteres også universell utforming av utearealene..... I studiene som er gjennomført er hele uteområdet skrånet opp mot inngangsnivå, slik at den universelle adkomsten også er primæradkomst for samtlige brukere av området.»*

Her vil rådet understreke det positive i at den universelle adkomsten er primæradkomst for alle brukere samt at hele utearealet skal være universelt utformet. Det er med andre ord ikke planlagt særløsninger for noen grupper brukere, noe som er i tråd med intensjonene om likeverd i prinsippene om universell utforming.

Rådet vil likevel bemerke at universell utforming gjelder alle grupper, også orienteringshemmede, slik at det vil være nødvendig med tydelige ledelinjer i uteområdet - spesielt med tanke på kryssing av trafikkert vei.

#### **Innkomet merknad fra Østfold fylkeskommune (side 96):**

Det fremkommer følgende i merknaden:

*«Universell utforming må vektlegges, og spesielt for skolen bør det planlegges slik at skolehverdagen forenkles.»*

Rådet vil her påpeke at loven krever universell utforming og at det ikke er nok at universell utforming vektlegges.

#### **Innspill fra avdeling for samfunnsutvikling (side 100):**

Løsning på de trafikale problemene som det henvises til i innspillet er så langt rådet forstår å heve veibanen som skiller området fra det gamle Porsnesbygget. Rådet påpeker at det her vil kreves tydelige ledelinjer, tydelig merking av overgangsfelt og redusert hastighet for kryssende trafikk.

Ved votering ble forslaget fra Aagaard enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Saugbrugs Vest - 1. gangs behandling»:

#### **Punkt 6.6 Parkering (side 90):**

Her fremkommer følgende:

*«Det er lagt inn bestemmelse om sambruk av parkeringsarealene. Det er videre lagt opp til at bilparkering også kan skje i parkeringskjeller under den nye skole (selv om det så langt ikke er*

*inngått noen avtale om dette med Fylkeskommunen). I dette ligger at man (om ønskelig) kan flytte utendørsparkering til kjeller, eller utøke parkeringsdekningen ved å ta i bruk denne muligheten.»*

Rådet vil be om at det ved planlegging av parkeringsplasser tas hensyn til HC-parkering. Det må oppmerkes et tilstrekkelig antall HC-plasser i riktig størrelse nærmest mulig til områder/bygning der det vil pågå aktivitet.

Dersom det vil bli parkering i parkeringskjeller vil man oppleve at flere biler som brukes av bevegelseshemmede vil være for høye for parkering i kjeller. Det må derfor sikres HC-plasser i uteområdet.

#### **Saksutredning - side 46:**

Det vises til strekpunkt 5 nederst på siden:

*«Planforslaget går lengre enn byggt teknisk forskrifts krav til universell utforming av uteområdene da det stilles krav om stigning ikke brattere enn 1:20. Dette tilgjengeliggjør arealene for en større bredde av befolkningen og tilbyr på den måten et byrom av høy kvalitet til hele byen.»*

Rådet vil her understreke det svært positive ved en slik løsning og ikke minst holdningen til tiltaket som fremkommer fra både utbygger og kommunens administrasjon.

En løsning på 1:20 vil sterkt påvirke og bedre fremkommeligheten for brukere med bevegelseshemninger.

#### **Punkt 6.10 Universell utforming (side 91)**

Her fremkommer følgende:

*«Det prosjekteres universell utforming for bygget, som også har heis. Det prosjekteres også universell utforming av utearealene..... I studiene som er gjennomført er hele uteområdet skrånet opp mot inngangsnivå, slik at den universelle adkomsten også er primæradkomst for samtlige brukere av området.»*

Her vil rådet understreke det positive i at den universelle adkomsten er primæradkomst for alle brukere samt at hele utearealet skal være universelt utformet. Det er med andre ord ikke planlagt særløsninger for noen grupper brukere, noe som er i tråd med intensjonene om likeverd i prinsippene om universell utforming.

Rådet vil likevel bemerke at universell utforming gjelder alle grupper, også orienteringshemmede, slik at det vil være nødvendig med tydelige ledelinjer i uteområdet - spesielt med tanke på kryssing av trafikkert vei.

#### **Innkomet merknad fra Østfold fylkeskommune (side 96):**

Det fremkommer følgende i merknaden:

*«Universell utforming må vektlegges, og spesielt for skolen bør det planlegges slik at skolehverdagen forenkles.»*

Rådet vil her påpeke at loven krever universell utforming og at det ikke er nok at universell utforming vektlegges.

#### **Innspill fra avdeling for samfunnsutvikling (side 100):**

Løsning på de trafikale problemene som det henvises til i innspillet er så langt rådet forstår å heve veibanen som skiller området fra det gamle Porsnesbygget. Rådet påpeker at det her vil kreves tydelige ledelinjer, tydelig merking av overgangsfelt og redusert hastighet for kryssende trafikk.

## **PS 2019/30 Forslag til Detaljregulering for Rv. 21 - Sykkeltiltak Rødsveien/Marcus Thranes gate" - høring**

**Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

### **Behandling:**

#### **Svein Harald Halvorsen (KrF) fremmet forslag til vedtak:**

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Rv. 21 - Sykkeltiltak Rødsveien/Marcus Thranes gate - høring»:

#### **Kollektivtrafikk:**

Rådet ser positivt på at det foreslås å omarbeide bussholdeplassene på strekningen slik at de tilfredsstiller kravene til universell utforming slik at tilgjengelighet for alle brukergrupper sikres. Vi vil likevel påpeke behov for ledelinjer i denne sammenheng.

#### **Fortau:**

Rådet ser positivt på at anlegget skal tilfredsstillere krav til universell utforming og at store deler av anlegget ligger innenfor det strengeste kravet til maksimum stigning på 5%.

Det påpekes at fortau og overgangsfelt må utformes iht standard for universell utforming for alle typer for funksjonshemming. I tillegg til tilrettelegging for bevegelseshemmede vil vi spesielt peke på behov for tilrettelegging for orientershemmede med blant annet ledelinjer.

Ved votering ble forslaget fra Halvorsen enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, senere Rådet, har følgende kommentarer og innspill til «Forslag til detaljregulering for Rv. 21 - Sykkeltiltak Rødsveien/Marcus Thranes gate - høring»:

#### **Kollektivtrafikk:**

Rådet ser positivt på at det foreslås å omarbeide bussholdeplassene på strekningen slik at de tilfredsstiller kravene til universell utforming slik at tilgjengelighet for alle brukergrupper sikres. Vi vil likevel påpeke behov for ledelinjer i denne sammenheng.

#### **Fortau:**

Rådet ser positivt på at anlegget skal tilfredsstillere krav til universell utforming og at store deler av anlegget ligger innenfor det strengeste kravet til maksimum stigning på 5%.

Det påpekes at fortau og overgangsfelt må utformes iht standard for universell utforming for alle typer for funksjonshemming. I tillegg til tilrettelegging for bevegelseshemmede vil vi spesielt peke på behov for tilrettelegging for orientershemmede med blant annet ledelinjer.

## **PS 2019/31 Statusrapport nytt Helsehus pr august 2019**

### **Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

#### **Behandling:**

Enhetsleder Helsehuset Solfrid Ramdahl og Fag- og kvalitetsrådgiver Anne Grete Berg orienterte under saken.

#### **Anne Karin Johansen (Ap) fremmet forslag til vedtak:**

Willy Aagaard lager en uttalelse på vegne av rådet. Oversendes administrasjonen.

Vi anbefaler at representanter til brukerrådet kommer fra SAFO og FFO.

SAFO: Samarbeidsforum

FFO: Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon.

Ved votering ble forslaget fra Johansen enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Willy Aagaard lager en uttalelse på vegne av rådet. Oversendes administrasjonen.

Vi anbefaler at representanter til brukerrådet kommer fra SAFO og FFO.

SAFO: Samarbeidsforum

FFO: Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon.

## **PS 2019/32 Valg av brukerrepresentant ved Os-prosjektet**

### **Saksprotokoll i Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne - 19.08.2019**

#### **Behandling:**

Rådmannens representant orienterte om at det er avgjørende for administrasjonen å få avklart hvilke(n) skal velges til ved Os-prosjektet. Dette for å kunne utføre vedtaket.

#### **Svein Harald Halvorsen (KrF) fremmet forslag til vedtak:**

Det vises til vedtak i sak 23/2019 punkt 2 vedrørende oppnevning av brukerrepresentanter til prosjektet Ny Os skole og idrettshall.

Tradisjonelt har det gått lang tid mellom siste møte i det gamle rådet og første møte i nytt råd. Man kan da se for seg en situasjon der arbeidet med prosjektet Ny Os skole og idrettshall er i full gang uten representasjon fra rådet.

Dette er uheldig og det foreslås at Willy Aagaard oppnevnes som midlertidig brukerrepresentant fra rådet til de grupper som rådmannen anser som aktuelle som en overgang til første møte i nytt råd der eventuelt nye brukerrepresentanter kan utnevnes.

Vedtaket bes oversendt administrasjonen for videre behandling.



Ved votering ble forslaget fra Halvorsen enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Det vises til vedtak i sak 23/2019 punkt 2 vedrørende oppnevning av brukerrepresentanter til prosjektet Ny Os skole og idrettshall.

Tradisjonelt har det gått lang tid mellom siste møte i det gamle rådet og første møte i nytt råd. Man kan da se for seg en situasjon der arbeidet med prosjektet Ny Os skole og idrettshall er i full gang uten representasjon fra rådet.

Dette er uheldig og det foreslås at Willy Aagaard oppnevnes som midlertidig brukerrepresentant fra rådet til de grupper som rådmannen anser som aktuelle som en overgang til første møte i nytt råd der eventuelt nye brukerrepresentanter kan utnevnes.

Vedtaket bes oversendt administrasjonen for videre behandling.